



Инструкция

для водителя автобуса по правилам безопасности при перевозке детей

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку обучающихся, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Минимальное количество сопровождающих лиц при перевозке определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) обучающихся двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если посадка (высадка) обучающихся осуществляется через одну дверь автобуса.

1.3. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.4. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

- ✓ резкое торможение автобуса;
- ✓ удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- ✓ отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- ✓ отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- ✓ воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

✓ наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.5. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

✓ в технической исправности автобуса;
✓ в наличии необходимой путевой документации;
✓ в правильности оформления путевого листа;
✓ в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";

✓ в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

✓ в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

✓ в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

2.7. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. В автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.6.

2.9. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

- ✓ отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- ✓ отвлекаться от управления автобусом;
- ✓ курить, принимать пищу, вести разговоры;
- ✓ перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;
- ✓ пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;
- ✓ допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы обучающихся, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.5. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.6. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы обучающихся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.7. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.8. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- ✓ сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

- ✓ установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

- ✓ провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

- ✓ сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.